

证券代码：斯莱克

证券简称：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	上投摩根： 林桢 长信基金：沈佳、齐菲 信达证券：刘崇武
时间	2021年3月23日
地点	苏州斯莱克精密设备股份有限公司
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭 董秘兼副总经理：吴晓燕
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一. 公司董事长兼总经理介绍公司基本情况。</p> <p>公司于2004年成立，2014年在创业板上市，主要从事易拉盖、易拉罐等金属包装制品生产设备的研发生产，发展时间虽然相对于竞争对手并不长，但是依托于正向的研发设计和国内巨大的市场，取得了高质量的迅速发展。目前易拉盖高速生产设备在国内累计市场占有率超过70%；在欧美市场，累计市场占有率已经接近10%。易拉罐在国内的市场占有率超过了50%，在国际上也在积极着手业务布局，并取得了一定的成绩。公司研发的迷你数码印罐生产线获得了国际供应商创新金奖，技术领先水平得到了全球易拉罐制罐行业的认可。</p> <p>随着近些年“限塑令”政策的落实，经济生活水平的提</p>

高，以及疫情下人们对于罐装食品需求量的增加，易拉罐设备的市场也在不断地扩大，公司传统的易拉罐设备制造业务也在稳定的增长中。

近年来，由于新能源汽车行业的兴起，市场对于新能源汽车电池壳的需求量不断地增加。基于这样的契机以及电池壳与易拉罐制造的相似性，公司将在高速易拉罐生产线上使用的精密成型和自动化技术以及相关专利移植到电池壳自动化生产线上，开始进入新能源汽车电池壳制造行业。在电池壳业务方面，公司主要是以设立合资公司的方式开展的，目前已在河南新乡、安徽合肥有控股子公司，并研发出了生产线，部分产线已经可以批量供货。

公司在电池壳方面的业务不同于传统的易拉罐业务，研发的电池壳生产线将出售给合资公司，通过合资公司生产电池壳销售。随着新能源汽车行业的不断发展，电池壳的需求量也将不断地上升，公司目前十分重视这一新开展的业务，正在大力拓展国内新能源电池壳业务，希望未来能将其发展为公司主营业务之一。

二. 投资者问答环节：

1. 公司开展电池壳业务已有一段时间，目前小圆柱钢壳、铝壳以及 4680 电池壳的进展如何？是否已经有明确的客户在接洽？

目前公司做了一些 4680 的样品，并于上周在深圳举办的中国国际电池技术交流会中借由合资公司新乡盛达的展台展出交流，得到了较多的关注和咨询。

4680 电池壳是最接近易拉罐的电池壳型号，目前公司做的 4680 电池壳是钢壳，还处于样品阶段。虽然现在大多数易拉罐是铝制的，但是早期也有钢制的易拉罐，钢壳和铝壳只是材质上有差异，在成型过程和技术上是相似的。

电池壳业务方面的具体进展情况请关注公司后续公告。

	<p>2. 请问公司目前电池壳产线的产能和价格是怎样的情况？主要供给那些客户？预估之后的市场会以怎样的速度扩张？</p> <p>相比易拉罐，由于电池壳的目前市场的需求量较小，生产线的产能也相对小一些，所以价格相对于目前易拉罐生产线也会较低一些。</p> <p>河南新乡生产线的产能现在是一千多个每分钟。目前已经有比较明确的供给客户，但是生产线还有一个导入过程，所以相关的合作情况还请关注公司后续公告。</p> <p>在新能源汽车行业的快速发展并对新能源电池有大规模需求的背景下，预计未来电池壳市场的需求也会跟着快速增长。</p> <p>3. 请问公司未来是否会就电池壳业务进行资金的募集？</p> <p>公司去年下半年发行了可转债。随着电池壳、数码印罐等业务的发展，对于资金方面也提出了一定的需求，未来在合适的时机公司会考虑以多种方式进行融资。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>