

证券代码：斯莱克

证券简称：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	爱建证券、上海瑾拓投资、国元证券、瑞和投资、东吴证券、华金证券、北信瑞丰基金、西部证券、国海资管、钦沐资产、鼎福晟资产、源乐晟资产、中银国际证券、国信证券、泾溪投资等机构人员共 15 人
时间	2021 年 7 月 8 日 2021 年 7 月 9 日
地点	苏州斯莱克精密设备股份有限公司
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭先生 董秘兼副总经理：吴晓燕女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一. 公司董事长兼总经理介绍公司基本情况。</p> <p>二. 投资者问答环节：</p> <p>1、公司后续做电池壳还会选择合资吗？</p> <p>答：公司由于新进入电池壳领域，刚开始对于客户的特殊要求不能全面掌握，选择和合作方成立合资公司，公司也会根据后续外部市场环境变化做出最优选择，将来不排除独资的可能性，如果以合资模式来开展业务公司也会保持对合资公司的控股。</p> <p>2、电池壳的调价机制是什么样的？</p>

答：目前电池壳行业一般为3个月调价一次，比较易拉罐行业更理性化，像易拉罐是6个月调一次，较高的调价频率更有利于行业内多方共同承担风险。

3、圆柱电池壳生产线未来与方形能共用或者转换吗？

答：方形壳和圆柱壳生产过程中存在较多差异，除个别情况可以共用或者借用，目前大部分不能实现。

4、与目前的竞争方相比，我们的优势是在速度上还是工艺方面？

答：由于我们采用生产线方式生产电池壳，相较于单机生产，实现高速生产只是优势之一，我们更大的优势在于品质方面，高速生产的过程能保证产品质量保持较高的一致性，而且表面光洁度和材料利用率高于单机生产，生产过程也能实现无人化，达到产品品质和高效生产的有效契合。

5、公司做电池壳生产线的设备成本较其他公司贵吗？

答：基本上设备的投入是10倍，产出是10倍，从单个电池来讲折旧是差不多的，最主要的差别在于技术指标，就像刚才说的，生产出来更加薄、更加精准、一致性、稳定性好而且材料利用率高。

6、最早是什么时候做电池壳的？

答：2016年开始有做电池壳想法，2018年成立了子公司先莱汽车，在此基础上投资了几家合资公司，同时开始着手正式研发工作。

7、我们的机床供应商有哪些？电池壳产线上的冲床是外采的吗？

答：我们生产线用的机床基本上都是自己做的，根据客户的不同需求有部分外采的，从美国、瑞士采购。

8、传统主业订单需求还是比较稳定，是否存在上升空间？

答：市场对易拉罐的需求是波动的，受疫情的影响及“限塑令”的颁布，使易拉罐的使用率有所提高，预计今明两年会

有反弹；在国内，啤酒的罐装率还低于国外，相较于瓶装啤酒，罐装有运输重量轻、安全性好的优点，国内也存在一定的上升空间。

9、客户拓展方面有什么规划？

答：我们优先考虑订单量较大的客户，由于自身具备速度快、产量大特点，所以要求产单一型号的产量要足够大。

10、电池壳的大小变化对我们产线调整有什么影响？我们的产线需要换设备吗？

答：针对不同类型的电池壳还是需要调整设备的，对我们来讲电池壳的大小、形状越接近于易拉罐，所需要的技术变动和设备差异化就越小，由于其生产原理相通，技术可以相互移植，设备也能实现自己研发生产。

11、我们卖给合资公司的生产线价格及电池壳出售价格是怎么样的？合资公司日常经营管理主要是由合作方管理吗？

答：生产线价格是由我们双方协商确定，电池壳价格主要是合资公司去和客户沟通，基本是贴着目前市场价格体系波动。生产过程由于与技术关联密切，公司更多负责电池壳的生产线和生产过程，合作方负责市场与售后服务更多一些。

12、当时为什么选择合肥与新乡的这两家企业成立合资公司？

答：因为在进入新的行业领域利用合作伙伴原有的市场渠道，能更好针对不同产品特性上的细微差别，通过这两家公司得以接触到新能源汽车行业的相关客户，比较其他公司也有着更为完善的工业体系。

13、目前市场上的电池壳类型较为分散，公司后面怎么实现更高的市场占有率？

答：目前的市场格局是汽车公司先设计好相关零件再去市场寻求生产，我们也在尝试着影响这个格局，但刚开始阶段还是计划遵循现有的格局。

	<p>14、我们做圆柱壳的技术能用来做方壳吗？</p> <p>答：目前市场单一型号的方壳在增加，另一方面我们的生产工艺不断改进，做圆柱壳的技术也可以应用到方壳生产，但影响的第一因素还是需求量，量越大越适合我们的生产模式。</p> <p>15、为什么电池壳不选择卖生产线呢？</p> <p>答：易拉罐几千亿的产量足以支撑设备行业，我们在易拉罐行业是做设备的，把这个技术移植到电池壳行业，我们不卖生产线，只做产品，通过合资公司向电池厂提供电池壳。</p> <p>16、方壳的生产效率和圆柱壳会有差别吗？</p> <p>答：方壳的生产效率和圆柱壳存在差别，而且对我们来说方壳单一型号的量还不够大，为适应目前这种情况也会降低一些生产效率。</p> <p>17、目前电池壳业务的产能利用率是多少？</p> <p>答：新建立的生产线在初始阶段不会立即达到一个理想状态，在传统的易拉罐生产线中产能利用率一般在 90%以上。</p> <p>18、未来有比较明确的产能规划吗？</p> <p>答：公司希望未来新能源电池结构件项目成为斯莱克收入的主要来源之一，比肩或超过斯莱克现有的主业。</p> <p>19、电池壳的运输费用高吗？</p> <p>答：运输费用还是比较高的，所以我们的合资公司在设立的时候也考虑了这个问题。</p> <p>20、目前新乡的生产线一年产能有多少？新乡的产能打满了吗？</p> <p>答：新乡的一条生产线产能为 1000-1200 个/分钟，目前还没有满产。</p>
附件清单（如有）	无