

证券简称：斯莱克

证券代码：300382

## 苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-007

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>投资者关系活动类别</b>     | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| <b>参与单位名称及人员姓名</b>   | 浙商证券、东吴证券、国金证券、安信证券、国泰君安证券、广发证券、东北证券、中信建投证券、国海证券、光大证券、华泰证券、申银万国证券、海通证券、财信证券、东方财富证券、华西证券、银河证券、华福证券、中泰证券、长江证券、开源证券、华龙证券、华鑫证券、华英证券、中金公司、信达澳亚基金、南方基金、银河基金、东兴基金、德旭莆瀛基金、鸿运基金、前海锐意资管、涌悦资管、和铭资管、相生资管、松垚资本、天虫资本、滚雪球投资、健顺投资、盘京投资、云杉投资、隆顺投资、上海阿杏投资、泮谊投资、正奇投资、呈瑞投资、中邮人寿、招银理财、昆仑健康保险等机构人员共 61 人         |
| <b>时间</b>            | 2023 年 10 月 26 日 2023 年三季度业绩解读会  |
| <b>地点</b>            | 进门财经 APP   |
| <b>上市公司接待人员姓名</b>    | 董事长兼总经理：安旭先生<br>财务负责人兼副总经理：农渊先生<br>董秘兼副总经理：吴晓燕女士   |
| <b>投资者关系活动主要内容介绍</b> | <b>一. 公司简单介绍基本情况</b><br>2023 年前三季度，公司紧紧围绕既定发展战略，继续加大对新能源电池壳业务产品的技术嫁接、研发升级和市场推广的投入，积极进行电池壳产线的研发与升级优化，同时扩大新能   |

源电池壳产业规模，加快各在线基地的建设进程，通过智能化发展提升公司的综合竞争力，努力构建公司业务新的增长引擎。

2023 年前三季度，公司实现营业收入 11.32 亿元，比上年同期下降 11.56%；归属上市公司股东的净利润 1.05 亿元，较上年同期下降 44.45%；资产总额 42.76 亿元，较上年度末增加 4.55%。

从第三季度数据分析，去年第三季度因为传统业务营业收入、净利润都超预期大幅增长，所以今年第三季度同比有所下降，但今年第三季度无论是营业收入还是归属上市公司股东的净利润，环比前二个季度都实现了增长。

另一方面，对比 2020 年、2021 年，公司今年第三季度的营业收入、净利润仍然保持增长态势，其中 2020、2021 年第三季度的营收分别为 2.24 亿元 2.77 亿元，今年第三季度营收为 4.57 亿；2020 和 2021 年第三季度归属上市公司股东的净利润分别为 1,472 万和 3,786 万元，今年第三季度归属上市公司股东的净利润为 4,088 万元。

## 二. 投资者交流主要内容:

### 1、请安总介绍一下电池壳业务目前的进展？

答：方壳的几个在建基地都在抓紧建设中，其中宜宾市翠屏区的项目，进展顺利，目前进度基本上跟预期的相符合，有部分产线认证通过，达到商业化生产阶段；江西分宜县的项目，进行商业化生产的新产线在准备中，包括用 DWI 新技术研发的产线，也在进行连线试生产和待认证；常州莱胜基地一期相关场地建设已经按期完成，公司在抓紧产线建设进度，争取早日达产。另外，子公司常州和盛下面原有基地目前生产经营正常，产能利用率都在处于较高水平。预计随着新的方形改造线及 DWI 生产线后续逐步实现商业化生产后，在产能和效率方面会有一个比较明显的提高。

大圆柱电池壳方面，公司之前已经做好了商业化生产的准

|          |   |
|----------|---|
|          | <p>备，目前在小批量试生产阶段，未来将跟随着市场和行业的脚步走，等市场量起来以后，预计 DWI 产线可以发挥技术优势，产量也可以随之增加。</p> <p><b>2、三季度电池壳业务的毛利率有多少？</b></p> <p>答：2022 年度公司电池壳业务的毛利率为 3.12%，2023 年半年度毛利率上升到 5.02%，随着公司电池壳业务规模的不断扩大、原有产线的优化及自研产线的落地，预计电池壳业务的毛利率将继续上升，具体情况请关注公司年度报告等公告。</p> <p><b>3、公司电池壳业务海外进展怎么样？</b></p> <p>答：公司积极关注海外市场的情况，近期公司及美国、欧洲的子公司分别参加了美国底特律、法国里昂的电池行业展会，并与不少知名厂商进行了交流洽谈，感受到了美国、欧洲等地的一些市场变化，以及对电池壳提高产品精度、降重减薄的需求，公司将结合海外相关国家地区的新能源汽车、新能源储能等政策的要求，同时跟着客户的节奏，及时调整发展策略，视市场需求进行相应布局。</p> <p><b>4、市场方壳传统的生产速度是多少，公司有多大的提升空间？</b></p> <p>答：公司去年收购的常州和盛，之前采用市场上传统的方壳生产模式，每分钟大概生产 20 个左右，收购后我们对其部分设备做了优化改造，生产速度可提升 3-4 倍，达到 60-80 个/分钟。完全用我们的 DWI 技术的产线，预计速度将会提升更多，目前是按照 100 个/分钟的生产速度作为设计和技术要求，如果单一型号市场需求更大的话，我们可以灵活进行产线配置并进行复制，提升生产速度、扩大生产规模。</p> |
| 附件清单（如有） | 无   |