证券简称：斯莱克　　证券代码：300382

苏州斯莱克精密设备股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	□特定对象调研　□分析师会议 □媒体采访　√业绩说明会 □新闻发布会　□路演活动 □现场参观 √其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	IGWT Investment、富国基金、摩根士丹利基金、南方基金、汇丰晋信基金、嘉实基金、西部利得基金、易方达基金、国金基金、建信基金、海富通基金、金鹰基金、长城基金、嘉世基金、江信基金、博时基金、华宝基金、长安基金、国联基金、上海鑫垣基金、东方基金、睿远基金、光大永明资管、红思客资管、上海玖鹏资管、宁波宝隽资管、柏骏资本、榕树投资、上海常春藤投资、坦道厚发投资、英仕曼投资、重庆渝汇投资、上海证券通、建信理财、宁银理财、招银理财、国金证券、浙商证券、国联民生证券、东北证券、长江证券、开源证券、野村东方国际证券、广发证券、东方证券、东方财富证券等机构人员共 52 人
时间	2026 年 10 月 30 日：2026 年第三季度报告业绩交流会
地点	进门财经 APP
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：安旭先生 财务负责人兼副总经理：汪玮先生 董秘兼副总经理：吴晓燕女士
投资者关系活动主要内容介绍	**一、公司简单介绍基本情况** 2026 年前三季度，公司实现营业收入 18.1 亿元，同比增长 11.28%；归母净利润亏损 6,751.37 万元，经营活动产生的现金流量净额为 2.83 亿元，同比增长 152.63%；第三季度公司实现

	营业收入 7.10 亿元，归母净利润 1,184 万元。 2026 年前三季度，公司电池壳业务营业收入持续大幅增长，通过产品结构优化及降本增效等措施，毛利率不断提升，亏损较去年同期及环比上季度已大幅减少，因受原材料价格涨价、行业竞争加剧影响前三季度尚未实现盈利，但第三季度已基本实现盈亏平衡； 传统易拉罐/盖专用设备业务方面，受订单周期及客户端的交付影响，营业收入有所下滑，叠加固定成本摊销及员工持股计划股份支付费用计提及谨慎性原则计提了资产减值损失等影响，所以前三季度公司整体经营呈现亏损，但第三季度业绩环比已由负转正。 除了易拉罐盖设备与新能源电池壳业务之外，报告期内，公司在谐波减速器、热控领域的布局也均有所收获。 **二、投资者交流主要内容：** **1、公司未来对电池壳业务良率提升、大圆柱占比提高、原材料成本控制这几个方向上，还有多大的持续优化空间？原材料上涨能不能向下游传导？** 答：原材料上涨可能是一个长期存在的问题，这方面我们与下游客户有过多次全方位的交流，部分可传导至下游。 公司电池壳业务毛利率水平在不断持续的提升，2026 年第三季度电池壳业务已基本实现盈亏平衡。 在技术指标方面，随着 DWI 技术应用的不断加深，以及公司在精密模具冲床系统、自动化系统、反馈检测以及控制技术等智能化生产领域的优势进一步释放，良率提升的同时降本增效也在不断推进，预计未来毛利率会继续提高。 大圆柱电池壳占比提升趋势比较明显，包括铝大圆柱和钢大圆柱，这两项都是在快速提升，会更好的放大公司圆柱电池壳生产方面的优势，未来预计也会带来进一步提振的空间。 **2、了解到公司联合北科大已经完成了金刚石铜样品验证，**

	目前在准备启动量产前置工作。想请教下一步客户送样和可靠性测试的计划节点是什么？公司对这个业务的长期定位是怎样的？ 答：随着算力中心在国内国外大幅度的建设、规模不断递推及智能化应用持续发展，制约芯片算力的核心问题之一就是散热的控制。传统铜材散热逐步逼近物理极限，金刚石铜复合材料是下一代液冷热管理的核心材料。其中金刚石的含量导致材料加工难度增加，而我们公司因为长期以来在模具和超硬材料的加工技术方面的积累，还是具有很大的优势。依托北科大在金属基复合材料的科研积累，结合公司精密制造能力，能够比较快的做出样品来，推进的过程还是比较顺利，目前公司金刚石铜复合冷板项目也取得阶段性成果，热控团队已完成样品开发与性能验证。双方已完成工艺打通，后续将开展客户送样、可靠性测试等工作，并稳步推进规模化量产落地。具体的一些送样的进度、设备的落地等情况，如达到相关披露标准会及时公告。 **公司热控项目处于早期，尚未实现规模化量产和商业化落地，未来发展受多重因素影响，存在不确定性。请投资者理性判断，注意投资风险。** **3、公司用 DWI 冷成形工艺做谐波减速器柔轮，材料利用率提升，已经开发出十余套工程样机，想请教目前的客户验证进展，以及产能规划的节奏？** 答：谐波减速器要开发成一个系列化的产品，并在下游的人形机器人及其他相关领域推广应用，目前进展顺利，现在产品各方面技术指标测试下来都达到标准，而且包括材料性能、精度做了一些对比检验，有的达到了行业上游水平。公司采用 DWI 成型工艺替代传统锻造工艺，目的不止是材料利用率大幅提高，材料性能也有所改善，形成包括谐波减速器核心部件柔轮冲压制造在内的完整工艺体系，给未来这个领域的发展打下了一个基础。

	目前阶段我们跟相关客户保持密切接触，做一些营销和生产的战略规划。生产设备、生产场地在根据既定计划积极推进中，力争在明年实现规模化生产。 **公司谐波减速器业务目前尚未实现规模化量产和商业化落地，未来发展受多重因素影响，存在不确定性。请投资者理性判断，注意投资风险。** **4、公司和韩国东远在美国特拉华州设立主体、在墨西哥建基地，子公司徕柯旺也拿到了韩国电池客户的定点。请介绍一下墨西哥基地的建设进度，以及客户目前对接的情况？** 答：墨西哥基地实际上是在美墨边界上，靠近韩国客户生产基地，我们跟合作方东远公司反复做了相关政策规则、税收等方面的调研，最后做出了决定。圆柱钢壳是一个技术要求较难，挑战性很高的产品类别，我们的 DWI 技术在这方面全面应用会推动这个产业的一个更高的台阶的发展。 在跟韩国电池客户合作方面，除了这个业务之外，其他的业务也在同时全面开展，包括子公司徕柯旺在中国做一些圆柱钢壳，未来除了中美这两个主要的生产基地之外，其他地方的合作发展也在考虑之中。另一方面海外包括储能电池相关新的、尺寸比较大的电池壳结构件业务也在快速发展，公司将持续巩固和提升在海外电池壳市场的影响力、综合竞争力和国际化发展水平，逐步完善全球化产业布局。 **5、公司同时拓展减速器、热控领域是出于什么原因，基于自身什么优势？** 答：公司发展两方面业务，主要基于我们自己的核心技术优势进行的拓展，顺应人形机器人、算力散热两大新兴赛道的市场需求，实现成熟技术跨场景延伸。在减速器业务方面，谐波减速器核心零件柔轮属于杯状薄壁件，与人形机器人需求高度匹配。公司依托成熟的 DWI 超薄金属成型工艺优势，可实现柔轮规模化、高一致性量产，走出差异化工艺路线。

	热控业务方面，人工智能产业高速发展催生海量算力需求，算力运行消耗的电能绝大部分转化为热量，高算力设备稳定运行对高效散热方案提出迫切需求。金刚石拥有优异的导热性能，但属于超硬材料，直接加工成型难度很大；金刚石/铜复合材料融合了金刚石高导热与金属易成型的优势，是高端算力散热的优选方向。公司在超硬模具材料加工领域拥有多年技术沉淀，加工工艺与能力具有自身特点，具备制备、加工金刚石铜复合结构件的技术基础，及设备制造优势。 当前中美是全球算力产业的主要市场，国内算力产业链具备供应链自主可控的发展机遇，市场空间与盈利潜力突出，公司从去年 12 月份开始成立热控相关子公司，目前相关业务推进已取得阶段性成果。 **公司减速器、热控领域业务未来发展受多重因素影响，存在相关不确定性。请投资者理性判断，注意投资风险。**
附件清单（如有）	无